

# PRODUKTDATENBLATT

## Kühlerfrostschutzkonzentrat BLAU

Kühlerfrostschutzkonzentrat BLAU ist ein auf Ethylenglykol (=Monoethylenglykol (MEG), Ethandiol) aufgebautes Kühlerschutzmittel für Sommer und Winter mit Frost- und Rostschutzwirkung.

Kühlerfrostschutzkonzentrat BLAU ist **nitrit-, amin- und phosphatfrei**.

### ANWENDUNG:

Kühlerfrostschutzkonzentrat BLAU ist durch seine speziellen Korrosionsschutzadditive ausgezeichnet für Grauguß- oder Aluminiummotoren geeignet, schäumt nicht und verhält sich neutral gegenüber Metallen, Gummitteilen und Dichtungen.

Kühlerfrostschutzkonzentrat BLAU erhöht den Siedepunkt und senkt den Gefrierpunkt des Kühlmittels (Kühlmittel = Kühlerschutzmittel + Wasser).

Kühlerfrostschutzkonzentrat BLAU ist mit einer empfohlenen Einsatzkonzentration von 50% anzuwenden, wobei ein Frostschutz von -40°C erreicht wird.

### EIGENSCHAFTEN:

- Schutz vor Korrosion, Kavitation und Ablagerungen.
- Schaumverhinderung.
- Kühlmittelschützende Stabilisatoren.
- Materialverträglichkeit

### TECHNISCHE DATEN:

|                 | Meßmethode  |      | Wert      | Einheit |
|-----------------|-------------|------|-----------|---------|
| Dichte          | ASTM D 4052 | 20°C | 1,130     | kg/ltr  |
| Flammpunkt      | ASTM D 92   |      | 125 °C    |         |
| Siedepunkt      | ASTM D 1120 |      | 165 °C    |         |
| pH-Wert         | ASTM D 1287 | 25°C | 7,5 – 8,5 |         |
| Wassergehalt    | ASTM D 1123 |      | < 4%      | Gew. %  |
| Schaumverhalten | ASTM D 1881 |      |           |         |
| Farbe           |             |      | blau      |         |

### Mischtabelle:

| Anteil Frostschutz | Anteil Wasser | Frostschutz bis ca. |
|--------------------|---------------|---------------------|
| 1                  | 1             | -38°                |
| 1                  | 1,5           | -27°                |
| 1                  | 2             | -20°                |
| 1                  | 3             | -11°                |

Entspricht folgenden Anforderungen:

ASTM D 3306 USA,  
British Standard 6580, MB 325.0 325.2 , MAN 324 NF  
BMW N 600-69.0  
VW TL 774 C , AFNOR NF R15-601 France  
ÖNORM V 5123 Austria  
JIS K 2234 Japan  
UNE 26-361 Spain  
CUNA NC 956-16 Italy

Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.