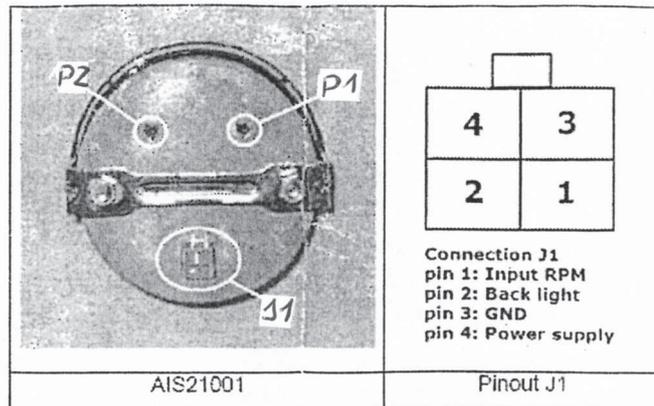


# Bedienungsanleitung



## Kalibrierung:

1. Zündung ausschalten.
2. Knopf P1 und P2 auf der Rückseite gleichzeitig drücken.
3. Zündung ein und Fahrzeug starten
4. P1 und P2 auslassen
5. Motor auf eine bestimmte Drehzahl bringen
6. Drücken sie P1 oder P2 und bewegen Sie den Zeiger bis zum bestimmten Drehzahlwert
7. P1 und P2 für ein paar Sekunden gleichzeitig drücken, bis der Zeiger auf null zurückfällt.
8. Fahrzeug abstellen und Zündung ausschalten.
9. Zündung ein, Fahrzeug starten.
10. Nun ist der Drehzahlmesser Kalibriert.