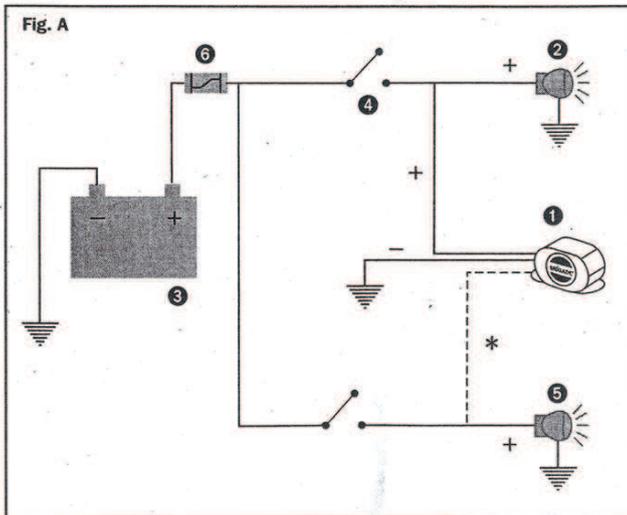


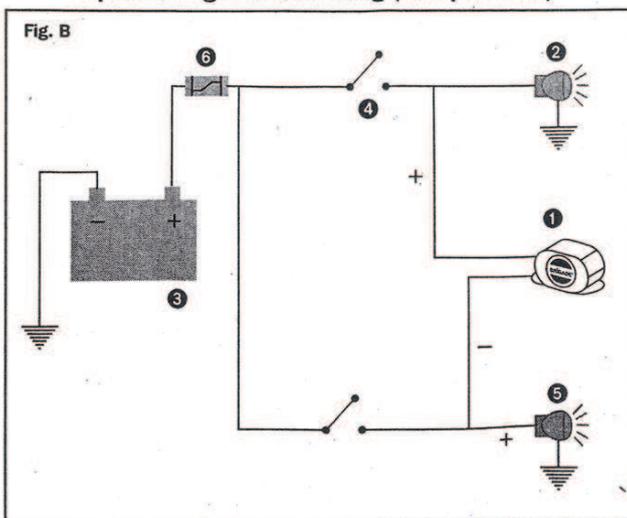
# Bedienungsanleitung



## Standard Fitting



## Optional Night Silent Fitting (except BA-57)



Die BACKALARM® Rückfahr warneinrichtungen wurden entwickelt, um Personen in gefährlichen Bereichen im Umkreis von rückfahrenden Fahrzeugen eine akustische Warnung zu liefern. Es ist eine Serie an Modellen erhältlich, um allen Anwendungen zu entsprechen. Versichern Sie sich, dass das Modell, das Sie einbauen, für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Lieferanten.

Wählen Sie zur Anbringung des Alarms eine Stelle hinten an Ihrem Fahrzeug, so dass er auch unter ungünstigen Bedingungen richtig funktioniert:

- Um eine korrekte Funktion zu ermöglichen, montieren Sie die Verblendung direkt nach hinten, in einer Position, die eine ungehinderte Geräuscharstellung im Gefahrenbereich erlaubt.
- Darf nicht so befestigt werden, dass er nach unten bzw. nach oben gerichtet ist.
- Vor Stößen, fliegenden Gegenständen und Schmutz schützen.
- Bereichen mit hohen Temperaturen um den Motor oder den Auspuff herum fernhalten.

Warneinrichtung anhand der vorgegebenen Befestigungslöcher sicher einbauen und sicherstellen, dass sie nicht durch Schütteln gelöst wird.

(Bitte Beachten: Bauen Sie 'SMART ALARM™' nicht in begrenzten Räumen ein, in denen das Echo mit dem selbstregelnden Lautstärkesystem interferieren kann.)

Bevor Sie Arbeiten an den elektrischen Anschlüssen in Angriff nehmen, sicherstellen, dass das Massekabel von der Batterie getrennt ist.

Schließen Sie ihre Warneinrichtung, wie in dem Verdrahtungsplan gezeigt, an der elektrischen Anlage des Fahrzeugs an.

Beachten Sie den nachfolgenden Schlüssel für die Bauteile im Schaltplan.

- 1 BACKALARM®
- 2 Rückfahrleuchte
- 3 Batterie
- 4 Rückfahrswitcher (Schalthebel)
- 5 Rote Hecklampe
- 6 Sicherung

Je nach Modell sind die positiven (+) und negativen (-) Drähte/Stifte auf Ihrer Warneinrichtung folgendermaßen gekennzeichnet:

**Positiv(+):** rot, rot/gelb, braun (nur BA13 oberer Stift (bezgl. Grundplatte)

**Negativ(-):** schwarz, schwarz/weiß, blau (nur BA13PT), unterer Stift (bezgl. Grundplatte)

Alle Modelle haben Anschlüsse mit zwei Drähten (oder Stiften), ausgenommen BA57, das eine dritte (blau\*) - Verbindung optional - Draht besitzt, um eine Warnungsunterdrückung während Nachtzeiten beim Einschalten der Straßenbeleuchtung des Fahrzeugs zu liefern.

Beim Anschließen:

- Sicherstellen, dass Ihre Warneinrichtung an dem durch Sicherung geschützten positiven (+) Rückfahrleuchtenkreis angeschlossen ist.
- Die richtige Polung einhalten oder Ihre Warneinrichtung wird nicht funktionieren.
- Muss der Erdanschluss (-) mit einem wesentlichen, sauberen, unlackierten Metallkörper oder Fahrgestellteil verbunden werden, damit eine dauerhaft zuverlässige Erdung geliefert wird.

Nach abgeschlossenem Einbau, das Massekabel der Batterie wieder anschließen und den Betrieb prüfen. Die Warneinrichtung wird solange in Betrieb sein, wie der Rückwärtsgang eingelegt bleibt. Modelle, bei denen neben der Typennummer NS (NIGHTSHIFT™) steht, hat eine eingebaute Abschaltung des Alarms oder Lautstärkereduzierung, die durch zweimal rasches Betätigen des Rückwärtsschalters aktiviert werden kann. Prüfen Sie regelmäßig den korrekten Betrieb. Derartige Warneinrichtungen sind Hilfen zur Sicherheit und kein Ersatz für angemessene Vorsicht und Aufmerksamkeit, die man beim Manövrieren eines Fahrzeugs stets walten lassen muss.

Abb. A Standardinstallation  
Abb. B optionale stumme Installation zur Nachtgebrauch (ausgenommen BA-4)