

Bedienungsanleitung

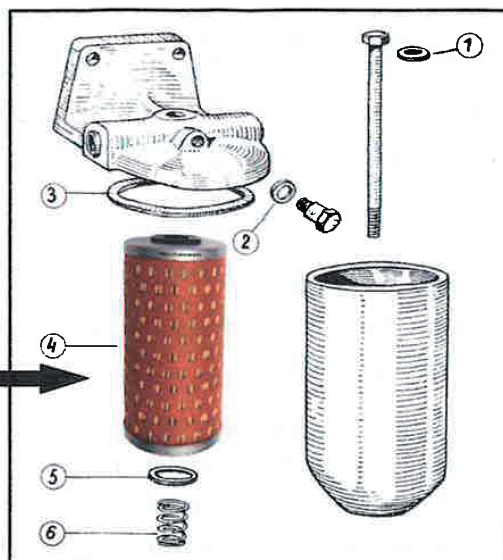
Warchalowski - Dieselfeinfilter für Typ A

Ein einfacher Austausch vom alten „Filter mit Filzringen“ zur neuen Tauschpatrone mit allen dazu passenden Dichtungen und der Druckfeder.

V-Motoren D 21, D 22, D 32, D 41, D 42, E 212

Treibstofffilter-Set besteht aus:

- 1: Kupferdichtung für Gehäuse-Schraube 12x8 mm
- 2: Kupferdichtung für Entlüftung 9x6,5 mm
- 3: Gummidichtung zum Gehäuse
- 4: „NEUE TAUSCHPATRONE“
als Feinfilter mit beiden Dichtungen
(ersetzt den alten Filter mit Filzringe und Spangen)
- 5: Beilagscheibe 27x15 mm
(verhindert einseitige Druckstellen auf die Dichtung)
- 6: Druckfeder



Verunreinigter Treibstoff kann sowohl getankt werden, als sich auch mit den jahrelangen Ablagerungen oder Rostteilchen im alten Treibstofftank von selbst bilden. Deshalb auch immer den Filter an der Förderpumpe reinigen und eventuell den Tank ausspülen!

Warchalowski - Dieselfeinfilter für Typ B

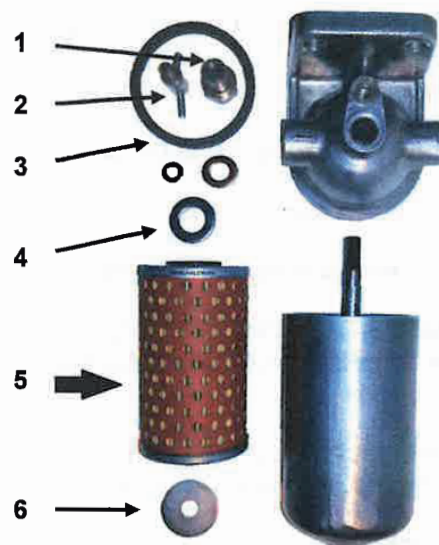
Ein einfacher Austausch vom alten „Filter mit Filzringen“ zur neuen Tauschpatrone mit allen dazu passenden Dichtungen

V-Motoren SD 21, FD 21

1. Serie vom WT 14 und für Lindner Traktoren

Treibstofffilter-Set besteht aus:

- 1: Kupferdichtung für Gehäuse 18x12 mm
- 2: Kupferdichtung für Entlüftung 9x6,5 mm
- 3: Gummidichtung zum Gehäuse
- 4: Beilagscheibe oben 24x13 mm
- 5: „NEUE TAUSCHPATRONE“
als Feinfilter mit beiden Dichtungen
(ersetzt den alten Filter mit Filzringe und Spangen)
- 6: Beilagscheibe unten mit Innenloch 24x8 mm



Verunreinigter Treibstoff kann sowohl getankt werden, als sich auch mit den jahrelangen Ablagerungen oder Rostteilchen im alten Treibstofftank von selbst bilden. Deshalb auch immer den Filter an der Förderpumpe reinigen und eventuell den Tank ausspülen!