



A-4844 Regau
Handelsstraße 9
Tel. (0043)07672/716-0
Fax. (0043)7672/716-34
Tel. aus BRD: 01801/716000
Fax aus BRD: 01801/716001

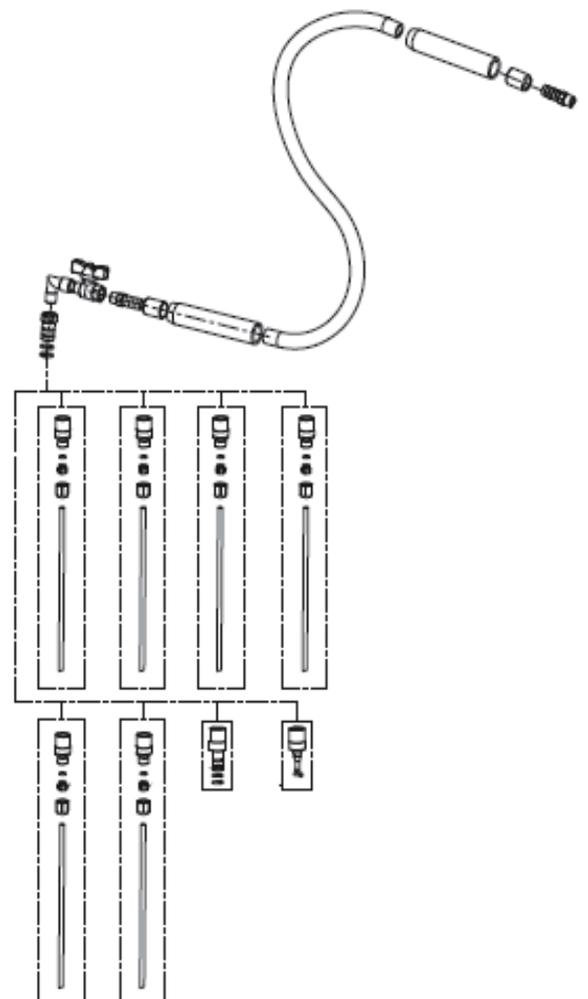
info@faie.at, www.faie.at .de .eu .ch

FN 99302 h, Handelsgericht Wels, DVR-Nr. 0050741,
UID-Nr.: ATU 24781403, ARA Lizenznummer: 5720 02.06.2010

Altölabsauggerät

Bestellnummer: 58638

Bedienungsanleitung



Warnung:

Nur für Altöl verwenden!

Den Behälter nicht der Hitze aussetzen!

Schützen Sie ihre Hände und Gesicht während Sie heißes Altöl absaugen/ablassen!

Verwenden Sie das Gerät nur zu dessen Zweckbestimmung!

Verändern Sie keine Teile am Gerät!

Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile!

Achtung:

Einige Autos haben eine eigene Altöl-Absaugsonde.

In diesem Fall, schließen Sie die Sonde direkt an die Kupplung B des Gerätes an!

Andere Automarken (Volkswagen - BMW) sind mit einer Sonde ausgestattet die eine andere Öffnung haben!

Hier müssen Sie für Volkswagen Anschluss C und für BMW Anschluss D verwenden!

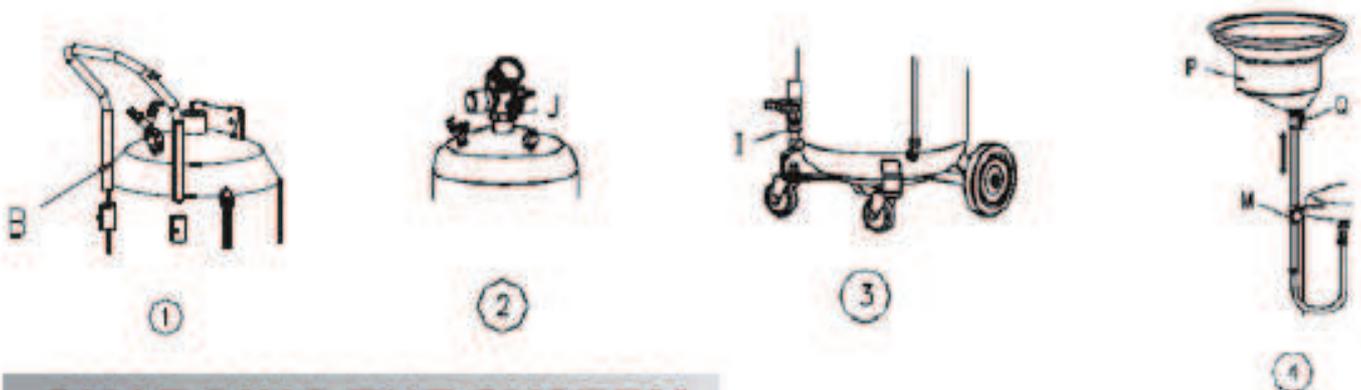
Der Aufbau:

Abb. 1: Stecken Sie den Halter in den Tank! Stellen Sie sicher, dass der Dichtring richtig positioniert ist!

Ziehen Sie die Ringmutter J mit einem geeignetem Schlüssel an!

Abb. 2: Verbinden Sie den Abfluss-Schlauch mit dem Kugelventil und Adapter I unten am Behälter.

Abb. 3: Verbinden Sie die Altölauffangschale P mit dem Kugelventil Q. Sie stecken die ganze Einheit in die Aufnahme vom Behälter und drehen diese mit dem Handrad M im Urzeigersinn fest.



Ablassen

Abb. 5: Schließen Sie das Kugelventil B.

Sie positionieren das Altölabsauggerät unter dem Auto (auf einer Hebebühne) und lassen das Altöl ablaufen.

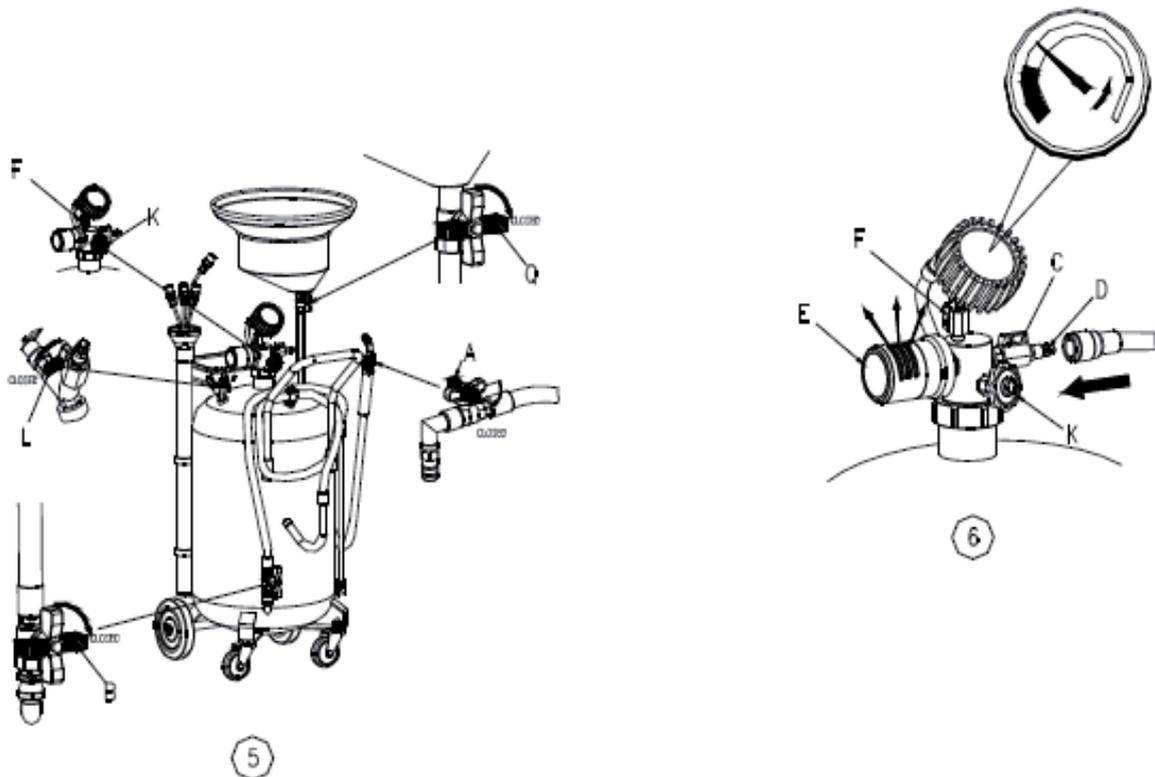
Absaugen

Abb. 6: Sie öffnen das Ventil K komplett durch Betätigen gegen den Uhrzeigersinn. Schließen Sie das Absaugventil (Kugelventil) A

Schließen Sie das Luftventil (Kugelventil) L

Schließen Sie das Ablassventil (Kugelventil) B

Abb. 7: Verbinden Sie die Druckluft (100 psi – 7 bar) an die Schnellkupplung D. Öffnen Sie Kugelventil C und Ventil F. Die Luft wird aus Abluftschalldämpfer E ausströmen. Wenn der Pfeil vom Vakuum-Manometer sich dem roten Feld nähert, so nach 2-3 Minuten, schließen Sie das Kugelventil C und schalten dann die Druckluft aus. Das Gerät ist jetzt drucklos und fertig zum Absaugen!



Arbeitsablauf:

Das Öl sollte immer warm sein (70-80°C) beim Ablassen. Die Absaugmenge entspricht 2/3 der Behältermenge!
Wenn der Motor noch warm ist entfernen Sie den Ölmesstab und führen die längste Sonde ein so weit es geht!

Verbinden Sie den Absaugschlauch mit der Sonde. Öffnen Sie das Kugelventil C während die Sonde in Öl eintaucht! Sobald das Öl abgesaugt ist schließen Sie Kugelventil C. Es ist auch möglich das heiße Altöl abzusaugen während die Druckluft am Gerät angeschlossen ist.

Entleeren:

WICHTIG!! (Abb.7)

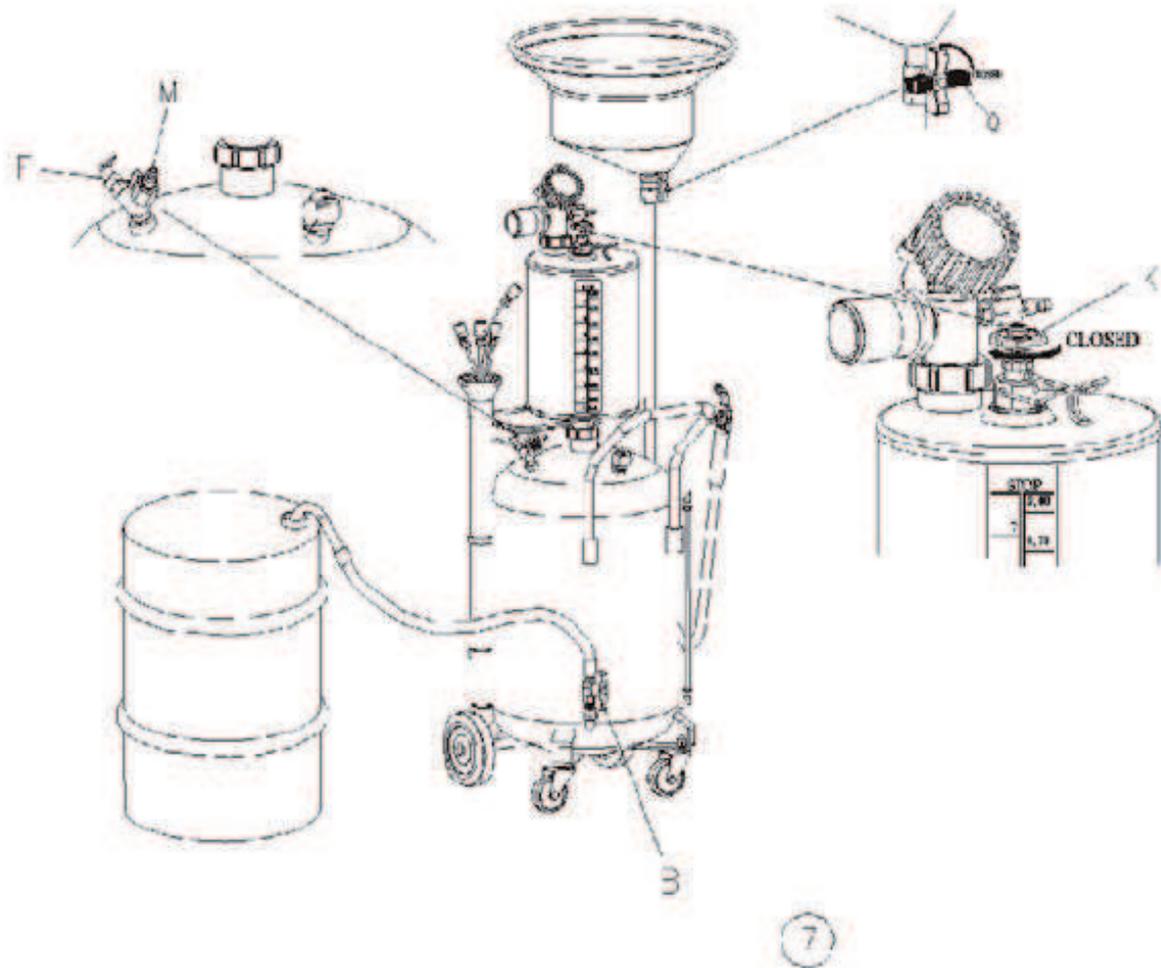
Stellen Sie sicher, dass die Ventile K und F geschlossen sind.

Stellen Sie sicher, dass das Ventil Q geschlossen ist!

Öffnen Sie Ventil B.

Sie schließen die Druckluft (7 psi – 0,5 bar) auf Schnellkupplung M und öffnen das Kugelventil F bis die ganze Flüssigkeit aus dem Behälter entfernt wurde.

Der Behälter wurde mit einem Überdruckventil (14 PSI – 1 Bar) ausgestattet.



Füllen Sie den Behälter niemals über die MAX-Grenze der Ölstandsanzeige seitlich am Behälter! Besonders wichtig!!

Stellen Sie sicher, dass das Ventil C geschlossen ist!

Stellen Sie sicher, dass die Schraube E fest angezogen ist!

Legen Sie das Ende des Auslaufschlauches in einen geeigneten Altölcontainer!

Öffnen Sie das Kugelventil G.

Verbinden Sie den DL-Schlauch (7psi/0.5 Bar) mit der Schnellkupplung M.

Nachdem die Flüssigkeit in den Behälter abgesaugt wurde, schließen Sie das Kugelventil G. Das Gerät ist mit einem Sicherheitsventil ausgestattet, das vom Hersteller bis 1 Bar (14 PSI) eingestellt ist!